

2. Verkeer, vervoer en waterstaat

2.1 Verkeer en vervoer

Doelstellingen

Via openbare verlichting een belangrijke bijdrage leveren aan de sociale veiligheid en de verkeersveiligheid

Maatregelen

Hanteren van de Nederlandse richtlijn bij het ontwerpen en uitvoeren van verlichtingsplannen (uitgezonderd zijn parken, recreatieve ruimten en achterpaden die geen belangrijke functie hebben voor het woon-werk verkeer)



Bij vervangen van verlichting hebben we aandacht voor het toepassen van energie-, milieu- en duurzaamheidsaspecten



Optimaliseren van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers

Maatregelen

(Grootschalig) onderhouden van voet- en fietspaden



Deelnemen aan de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid



Creëren van meer bewustzijn bij verkeersdeelnemers door middel van gedragsbeïnvloeding en verkeerseducatie



Uitvoeren van projecten uit het uitvoeringsprogramma 'Bereikbaar Papendrecht', dat betrekking heeft op het verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid



Onderzoeken van de mogelijkheden en noodzaak om duidelijker te maken waar sprake is van 30 km zones



In overleg met scholen inzetten op verbetering parkeergedrag en evaluatie van eerder doorgevoerde fysieke maatregelen om de verkeersveiligheid rond scholen te verbeteren



Waarborgen van bereikbaarheid voor alle verkeersdeelnemers

Maatregelen

Deelnemen aan regionale lobby gericht op verbeterde doorstroming op het hoofdwegennet (A15/A16/N3)



Wij onderzoeken mogelijk sluipverkeer (vooral van vrachtwagens) over de Burgemeester Keizerweg en nemen indien mogelijk structurele maatregelen om dit tegen te gaan.

Toelichting: De doorstroming op het hoofdwegennet is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor ondernemingen in Papendrecht en de regio



Aantrekkelijk houden of verbeteren van de leefomgeving van de inwoners van Papendrecht door middel van onderhoud van wegen



Kwaliteit en functie van de wegen en alle civiele objecten in stand houden

Maatregelen

Openbare ruimte beheren en onderhouden volgens het Civiel Technisch Beheerplan.

Toelichting: Het Civiel Technisch Beheerplan 2018-2021 maakt inzichtelijk hoe, waar, wanneer en tegen welke kosten het stedelijk beheer van de gemeente Papendrecht haar civiel technische onderdelen in de openbare ruimte beheert en onderhoudt



Extra investeringen zijn nodig om elementenverhardingen te vervangen. Veel elementenverhardingen komen aan hun einde van hun levensduur



Uitrol toepassing klimaat adaptieve maatregelen in de openbare ruimte waarbij groen beeldbepalend is in de openbare ruimte



Voor het onderhoud aan de wegen vindt integrale afstemming plaats met het Gemeentelijk Rioleringsplan en het Groenbeheerplan 2017-2021



Formeel borgen van de installatieverantwoordelijkheid bij de elektrische objecten in de openbare ruimte



Verder doorontwikkelen van de constructieve veiligheid bij de civiele kunstwerken



Stimuleren van het fietsgebruik

Maatregelen

Uitvoering geven aan maatregelen en projecten komend uit de Fietsstructuur Papendrecht om fietsgebruik te stimuleren.

Toelichting: Fietsen moet veilig en comfortabel. Goede fietspaden bevorderen het fietsgebruik



Fietsgebruik stimuleren door een uitprobeeraanbod en een tweewielers regeling te faciliteren



Electrische mobiliteit bevorderen

Maatregelen

Initiatieven uit de markt voor elektrisch vervoer ondersteunen en waar mogelijk faciliteren



Samenwerkingspartners

- Drechtsteden gemeenten
- Fietsersbond
- Provincie
- Andere overheidsinstanties
- Marktpartijen rond elektrische auto's en infrastructuur deelauto's

2.2 Parkeren

Doelstellingen

Bevorderen gebruik parkeergarages

Maatregelen

Periodiek uitvoeren van een parkeerdrukmeting in het centrum inclusief de garages



Uitvoering van parkeerdrukmeting in wijken voorafgaand aan grotere reconstructies



Onderzoeken van de mogelijkheden om ook in parkeergarage De Meent abonnementen voor werknemers toe te staan



Optimaliseren parkeersysteem

Maatregelen

Periodiek onderzoeken en evalueren van de werking van het parkeersysteem door middel van parkeerdrukmeting in het centrum en omgeving



2.3 Recreatieve havens

Doelstellingen

Waarborgen van de bereikbaarheid van de Jachthaven

Maatregelen

Uitvoeren beheer en onderhoud haven (baggeren e.d.) in samenwerking met de gemeente Dordrecht



Samenwerkingspartners

- Gemeente Dordrecht en Watersportvereniging Papendrecht

2.4 Economische havens en waterwegen

Doelstellingen

Waarborgen van de bereikbaarheid van de havens (Kooihaven, Ketelhaven, Schaarhaven en Johannahaven)

Maatregelen

Uitvoeren beheer en onderhoud havens (baggeren e.d.) in samenwerking met de gemeente Dordrecht



Nader verkennen en uitwerken van de (structurele) vervanging van de kademuur bij de Loswal in de Kooihaven



Uitvoeren nautisch beheer voor de Kooihaven, Ketelhaven en Schaarhaven in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam. De Johannahaven is een particuliere haven



Samenwerkingspartners

- Gemeente Dordrecht
- Havenbedrijf Rotterdam

2.5 Openbaar vervoer

Doelstellingen

Verbeteren van het openbaar vervoer

Maatregelen

Uitwerking geven aan het uitvoeringsprogramma Bereikbaar Papendrecht.

Hierin staat de constante samenwerking met andere overheden op zowel de OV-concessie als het waterbuscontract centraal. Met specifieke aandacht voor het contract voor de waterbus dat tot 2021 loopt



Met de provincie meedenken, ontwerpen en toezicht houden op de uitvoering van nieuwe R-net bushaltes in de gemeente



Stimuleren van op het openbaar vervoer aanvullende systemen als het gebruik kunnen maken van e-wheels, zorglijn en dergelijke



Stimuleren van overleg over versterking van het openbaar vervoer, zoals een lightrail verbinding met Rotterdam



Samenwerkingspartners

- Regio gemeenten
- Provincie
- Openbaar vervoer aanbieders

Wat mag het kosten ?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2018	Begroting 2019	Begroting 2020	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023
Lasten						
Verkeer en vervoer	-3.076	-3.097	-3.740	-3.857	-3.989	-4.339
Parkeren	-861	-883	-930	-950	-970	-982
Economische havens en waterwegen	-135	-114	-114	-114	-114	-109
Openbaar vervoer	-155	-154	-147	-147	-147	-147
Totaal Lasten	-4.227	-4.248	-4.931	-5.067	-5.219	-5.577
Baten						
Verkeer en vervoer	68	76	14	14	14	14
Parkeren	607	579	579	579	579	579
Economische havens en waterwegen	134	143	143	143	143	143
Totaal Baten	809	798	735	735	735	735
Resultaat	-3.418	-3.450	-4.196	-4.332	-4.484	-4.842